

VII Circoscrizione del Comune di Trieste

Servola - Chiarbola - Valmaura - Borgo San Sergio

La Commissione VI Urbanistica, Ambiente, Sicurezza e Polizia Locale propone al Consiglio la seguente

MOZIONE

Oggetto: Accorgimenti migliorativi per la sicurezza veicolare nel tratto di uscita della galleria Montebello su via Salata e via del Roncheto.

Premesso che, in data 4 maggio 2026, la Commissione VI Urbanistica, Ambiente, Sicurezza e Polizia Locale ha effettuato un attento sopralluogo;

preso atto che l'uscita della galleria Montebello si immette su via Salata con un immediato tratto curvilineo;

Considerati i numerosi incidenti stradali verificatisi negli anni, anche con esiti gravi;

Verificato che, per regolare il traffico in conformità al Piano del Traffico, sono stati realizzati all'uscita della galleria su via Salata cordoli e aiuole spartitraffico, con relativa segnaletica verticale e orizzontale, atti a impedire sorpassi pericolosi e invasioni della corsia opposta disciplinando i flussi veicolari, compresa la svolta a sinistra verso via del Roncheto in direzione piazza Foraggi;

Ritenuto che, pur essendo previsto il limite di velocità di 50 km/h ai sensi del Codice della Strada, la presenza dei suddetti cordoli possa costituire un potenziale pericolo se non adeguatamente segnalata, in ragione della loro collocazione in curva e all'uscita di una galleria, dove la visibilità dei conducenti può risultare ridotta anche a causa dell'abbagliamento luminoso, in particolare nelle ore mattutine per l'esposizione a est;

IMPEGNA

la Presidente della VII Circoscrizione, ai sensi dell'articolo 23 del vigente regolamento per il funzionamento dei Consigli circoscrizionali, a richiedere agli Assessori e agli uffici competenti l'adozione dei seguenti accorgimenti:

- installazione di segnalazione luminosa all'interno della galleria, in prossimità dell'uscita su via Salata, indicante:
 - curva pericolosa in uscita dalla galleria;
 - limite di velocità di 50 km/h, con cartello luminoso e lampeggiante con funzione di dissuasione (vedi foto 1);
- miglioramento della segnaletica verticale sugli spartitraffico mediante l'installazione di cartelli luminosi e lampeggianti (vedi foto 2 - segnaletica già presente in viale Miramare, civico 67);
- miglioramento della segnaletica orizzontale mediante la pitturazione dei cordoli delle aiuole spartitraffico con bande giallo-nere alternate o altre soluzioni idonee ad aumentarne la visibilità e la sicurezza;

si richiede infine un rafforzamento dei controlli da parte della Polizia Locale al fine di garantire il rispetto delle norme vigenti.

il Coordinatore della Commissione Urbanistica, Ambiente Sicurezza e Polizia Locale

Silvio Pahor



Trieste, 7 maggio 2026

FOTO 1



FOTO 2

