Trieste, 03/02/2023

**Oggetto: Mozione per segnalare in modo più chiaro**

**l’attraversamento pedonale in corrispondenza di via Valmaura 14**

**Tenuto conto** dell’ultimo rapporto ISTAT presentato il 26 luglio 2022, secondo cui sulle strade urbane di Trieste ci sono stati ben 776 incidenti e 4 morti nel 2021;

**Preso atto** di quanto segnala il Piano per l’Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), approvato dal Consiglio comunale il 27 luglio 2021 contestualmente al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e al Biciplan;

**Ascoltati** i residenti del comprensorio ATER limitrofo all’attraversamento pedonale che collega il marciapiede attiguo all’edificio di via Valmaura 14 (corsia in salita) e il marciapiede attiguo alla fermata dell’autobus attigua al comprensorio ATER (corsia in discesa) e raccolte le loro segnalazioni riguardo alla pericolosità dello stesso;

**Tenuto conto** della presenza di supermercati, negozi e fermate degli autobus in corrispondenza dell’attraversamento pedonale;

**Considerato** che la visibilità in quel punto è ridotta a causa della rampa della tangenziale, ma soprattutto delle autovetture posteggiate a ridosso dell’attraversamento sul lato di via Valmaura 14, per cui i veicoli che percorrono la corsia di marcia di via Valmaura verso l’incrocio con via Palatucci e ratto della Pileria non vedono i pedoni che stanno per attraversare giungendo dal marciapiede opposto e, viceversa, i pedoni che giungono dal marciapiede attiguo alla fermata dell’autobus non vedono i veicoli transitanti sulla corsia di marcia di via Valmaura in direzione dell’incrocio con via Palatucci e ratto della Pileria;

**Tenuto conto** che spesso i veicoli che percorrono quel tratto di via Valmaura provenendo dalla tangenziale hanno una velocità elevata;

**Considerato** che i veicoli a due ruote sono normalmente più bassi, più corti e meno compatti di quelli a quattro ruote, dunque più adatti a sostare in prossimità degli attraversamenti pedonali per ragioni di visibilità e dunque di sicurezza della circolazione;

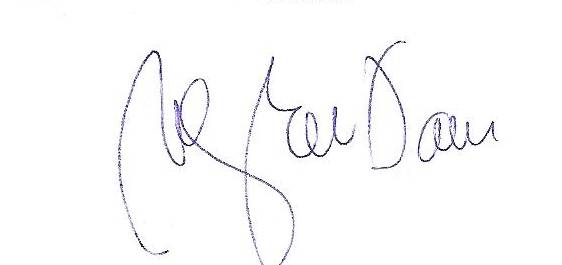
**SI IMPEGNA**

la Presidente della VII Circoscrizione a richiedere agli Assessori comunali competenti di attivarsi per:

1. rendere più visibile l’attraversamento pedonale sotto la rampa della tangenziale in via Valmaura, in corrispondenza del civico 14;
2. installare luci lampeggianti che segnalino l’attraversamento pedonale;
3. installare paletti dissuasori contro la sosta abusiva tra le strisce zebrate e la scritta gialla NO PARKING che si intravvede a fatica sull’asfalto, onde proteggere l’attraversamento pedonale nella zona sottostante la rampa tra le due corsie di marcia;
4. tracciare a terra alcuni stalli per ciclomotori e motocicli in alternativa agli autoveicoli subito prima delle strisce pedonali sul lato di via Valmaura 14, in modo da permettere ai conducenti dei veicoli in arrivo di vedere meglio i pedoni in attraversamento e viceversa.

**Per Adesso Trieste**

Iulia Daniela Negru





Attraversamento pedonale in corrispondenza di via Valmaura 14, sotto la rampa.



Attraversamento in corrispondenza di via Valmaura 14, sotto la rampa, dove si legge a fatica la scritta “NO PARKING”.