



comune di trieste

consiglio comunale

DIPARTIMENTO TERRITORIO ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

OGGETTO: Progetto Europeo CIVITAS PORTIS - Port-cities: Integrating Sustainability (Programma europeo HORIZON 2020, contratto n. 690713, CUP: F92F15000110006) - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trieste – Approvazione All.ti: n. 94

VIENE RICHIESTA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITA'

SI NO

Data 28/04/21

IL DIRETTORE

L'ASSESSORE

29 APR 2021

Pervenuta il

29 APR 2021

Servizio Finanziario

Prot. n. 1-7/21/21 (2945)

La spesa potrà essere imputata al Cap. 0180 e di essa viene presa nota nell'elenco degli impegni-prenotazione, con riserva di registrazione dopo l'adozione della relativa deliberazione.

L'entrata potrà essere accertata al Cap. e di essa viene presa nota nell'elenco degli accertamenti-prenotazione, con riserva di registrazione dopo l'adozione della relativa deliberazione

Osservazioni _____

Segreteria Generale

Attività Organi Istituzionali

Pervenuta il

30.4.21 ore 11³⁰

NOTE
.....
.....

- Da inviare ai Consigli Circostrizionali
- Acquisiti i pareri dei Consigli Circostrizionali in data _____

Oggetto: Progetto Europeo CIVITAS PORTIS - Port-cities: Integrating Sustainability (Programma europeo HORIZON 2020, contratto n. 690713, CUP: F92F15000110006) - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trieste - Approvazione

Su proposta dell'Assessore Luisa Polli

Premesso che con deliberazione giunta n. 267 del 23.07.2020, esecutiva il 23.07.2020, è stato adottato il PUMS, rimandando l'adozione del Biciplan e del PEBA ad un successivo momento previa specifica consultazione con i portatori d'interesse;

dato atto che ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs 152/2006 e ai sensi del D.M. 04.08.2017 relativo alla individuazione delle linee guida per i PUMS, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, D.Lgs n. 257 dd. 16.12.2016, la summenzionata deliberazione giunta di adozione n. 267 dd. 23.07.2020 (esecutiva il 23.07.2020) con i relativi elaborati, è stata resa disponibile sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale per le rispettive osservazioni dalla data del 05.08.2020 alla data del 04.10.2020 (60 giorni naturali e consecutivi) per le osservazioni in tema di VAS;

preso atto che per l'approvazione di Biciplan e PEBA è stata necessaria una fase di condivisione con i rispettivi portatori di interesse per la partecipazione attiva nella progettazione; la situazione di emergenza per COVID 19 ha reso particolarmente difficoltose tutte le attività partecipative e ha costretto gli uffici a posticipare i necessari momenti di confronto propedeutici alla progettazione e successiva approvazione dei due documenti;

che durante il periodo dedicato alle osservazioni al Piano, le bozze di Biciplan e PEBA sono state condivise con le associazioni di categoria ed i portatori di interesse (previo invio degli stessi via posta elettronica in data 27.08.2020) e che i contenuti relativi sono stati discussi nell'ambito di due successivi incontro online, tenutisi rispettivamente in data 02.09.2020 (Biciplan) e 29.10.2020 (PEBA);

che in data 20.11.2020, con nota inviata via PEC (PG. 201252, PC. 20-28144/31/18/1-11/106), è stata approvata la consegna degli elaborati di Biciplan e PEBA (in bozza) come prima fase di analisi da integrare con le indicazioni emerse negli incontri con i portatori di interesse;

che, a valle del periodo di pubblicazione degli elaborati del PUMS e del Rapporto Ambientale sono giunte in totale n. 54 osservazioni che sono state oggetto di apposita istruttoria;

che, a seguito dell'accoglimento delle osservazioni, si è resa necessarie una modifica di alcuni degli elaborati del PUMS e del Rapporto Ambientale (già adottati con deliberazione giunta n. 267 del 23.07.2020) con particolare riferimento ai seguenti elaborati:

- all_15_PR052_relazione_generale_del_PUMS;
- all_17_ridisegno_intersezione_Corso_Cavour_e_nuova_viabilità_Porto_Vecchio - STRALCIATO a seguito dell'accoglimento dell'osservazione numero 41 agli atti del seguente all_49_Controdeduzioni_Osservazioni_PUMS;
- all_20_P017_scenario_di_progetto_2030_scenario_di_massima;
- all_45_AR012_rapporto_ambientale_valutazione_incidenza;
- all_46_AR022_sintesi_non_tecnica;

che in fase di istruttoria delle osservazioni sono stati aggiunti i seguenti documenti:

- all_47_Controdeduzioni_RA_ARPA;

- all_48_Controdeduzioni_Bicipan;
- all_49_Controdeduzioni_Osservazioni_PUMS;

dato atto che con deliberazione giuntale n. 505 del 30.11.2020 è stato approvato in linea tecnica il PUMS comprensivo di Bicipan e PEBA modificati a seguito delle osservazioni ricevute;

che in data 01.12.2020 con nota PG. 208207 PC. 20-29367/31/18/1-11/108 è stato inviato il Bicipan alla Regione Friuli-Venezia Giulia per il parere di competenza;

che con il decreto n° 5074/AMB del 14.12.2020 è stata valutato favorevolmente, ai sensi del sesto comma dell'art. 5 del DPR 357/1997 il Piano Urbano della mobilità sostenibile del Comune di Trieste, riguardante la ZPS IT3341002 Aree carsiche della Venezia Giulia e la ZSC IT3340006 Carso Triestino e Goriziano, con il rispetto di alcune prescrizioni, integrate negli elaborati 45 e 46 facenti parte della seguente deliberazione;

che con deliberazione giuntale n. 578 del 28.12.2020 è stato chiuso il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica;

che in data 23.02.2021 con nota Prot. n° 0011939/P è stato trasmesso dalla Regione Friuli-Venezia Giulia il parere favorevole con prescrizioni relativo al Bicipan, e che tali prescrizioni sono state integrate negli allegati 50, 51 e 52 facenti parte della seguente deliberazione;

che a valle delle procedure di aggiornamento degli elaborati, l'allegato 13 è stato stralciato in quanto trova uguale rispondenza ed aggiornamento nell'analogo documento allegato 18;

tenuto conto inoltre che tutto il percorso del PUMS deve trovare attuazione attraverso una serrata partecipazione e condivisione degli interventi di mobilità sostenibile previsti all'interno dello strumento di governo della mobilità e che Il Piano deve proporsi come strumento di opportunità e non di imposizione o di vincolo;

tutto ciò premesso e considerato;

acquisiti i pareri dei consigli circoscrizionali:

circoscrizione I parere dd. 2021

circoscrizione II parere dd. 2021

circoscrizione III parere dd. 2021

circoscrizione IV parere dd. 2021

circoscrizione V parere dd. 2021;

circoscrizione VI parere dd. 2021;

circoscrizione VII parere dd. 2021;

acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267, s.m.i., sulla proposta della deliberazione in oggetto, come sotto riportati:

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

1. di controdedurre alle 54 osservazioni conservate in atti e pervenute nel periodo di deposito ed osservazione del PUMS, nei termini indicati negli allegati 48 e 49 alla presente deliberazione;
2. di recepire il parere favorevole alla Valutazione Ambientale Strategica, espresso dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 578 dd 28.12.2020, in qualità di autorità competente e di apportare le modifiche conseguenti agli allegati 45 e 46 facenti parte della presente deliberazione;
3. di recepire il parere favorevole con prescrizioni al Biciplan espresso dalla Regione Friuli-Venezia Giulia, e di apportare le modifiche conseguenti agli allegati 50, 51 e 52 facenti parte della presente deliberazione;
4. di approvare il PUMS, adottato con deliberazione giuntale n. 267 del 23.07.2020 ed approvato in linea tecnica con deliberazione giuntale n. 505 del 30.11.2020, così come integrato conseguentemente all'accoglimento delle osservazioni, delle modifiche di cui ai precedenti punti 2 e 3 e composto dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 - all_1_documento_fase_1
 - all_2_PR022_relazione_quadro_conoscitivo
 - all_3_PR030_report_partecipazione
 - all_4_PR040_rilievo_flussi_di_traffico
 - all_5_P001_campagna_indagine_trasporto_privato_vista1
 - all_6_P002_campagna_indagine_trasporto_privato_vista2
 - all_7_P003_campagna_indagine_trasporto_privato_vista3
 - all_8_P004_indice_soddisfazione_fabbisogno_civile_sosta_1
 - all_9_P005_indice_soddisfazione_fabbisogno_civile_sosta_2
 - all_10_P006_dettaglio_aree_di_sosta_a_raso_per_ogni_sub-ambito
 - all_11_P007_dettaglio_aree_di_sosta_a_raso_zona_centrale
 - all_12_P008_mappatura_linee_TPL_servizio_scolastico_invernale_2019-2020
 - all_14_M001_elaborati_grafici_e_tabellari_del_modello_di_simulazione
 - all_15_PR052_relazione_generale_del_PUMS
 - all_16_la_proposta_del_PUMS_per_interramento_delle_Rive
 - all_18_P009_scenario_di_riferimento_interventi_stradali_mobilita_dolce_spazi_urbani_sosta



- all_19_P016_scenario_di_progetto_2025_scenario_di_minima
- all_20_P017_scenario_di_progetto_2030_scenario_di_massima
- all_21_M0020_valutazioni_trasportistiche_ring_di_Trieste_attuale_2020
- all_22_M0030_flussi_veicolari_leggeri_percorrenza_inferiore_4km_1
- all_23_M0040_flussi_veicolari_leggeri_percorrenza_inferiore_4km_2
- all_24_M005I_PRIVATO_SCENARIO_0_ATTUALE_Assegnazione
- all_25_M005A_PRIVATO_SCENARIO_0_ATTUALE_Rapporto_flussi_capacita
- all_26_M006I_TPL_SCENARIO_0_ATTUALE_Assegnazione_per_Linee
- all_27_M007I_PRIVATO_TPL_SCENARIO_0_ATTUALE_Assegnazione
- all_28_M0470_Modello_di_simulazione_scenari_alternativi
- all_29_M048I_PRIVATO_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Assegnazione
- all_30_M049I_PRIVATO_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Rapporto_flussi_capacita
- all_31_M050I_TPL_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Assegnazione_per_Linee
- all_32_M051I_PRIVATO_TPL_SCENARIO_IBIS_RIFERIMENTO_Assegnazione
- all_33_M052I_PRIVATO_SCENARIO_DI_MASSIMA_Assegnazione;
- all_34_M053I_PRIVATO_SCENARIO_DI_MASSIMA_Rapporto_flussi_capacita
- all_35_M054I_TPL_SCENARIO_DI_MASSIMA_Assegnazione_per_Linee
- all_36_M055I_PRIVATO_TPL_SCENARIO_DI_MASSIMA_Assegnazione
- all_37_M056I_DIFFERENZE_PRIVATO_SCENARIO_DI_MASSIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Leggeri
- all_38_M057I_DIFFERENZE_TPL_SCENARIO_DI_MASSIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Passeggeri
- all_39_M058I_PRIVATO_SCENARIO_DI_MINIMA_Assegnazione
- all_40_M059I_PRIVATO_SCENARIO_DI_MINIMA_Rapporto_flussi_capacita
- all_41_M060I_TPL_SCENARIO_DI_MINIMA_Assegnazione_per_Linee
- all_42_M061I_PRIVATO_TPL_SCENARIO_DI_MINIMA_Assegnazione
- all_43_M062I_DIFFERENZE_PRIVATO_SCENARIO_DI_MINIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Leggeri
- all_44_M063I_DIFFERENZE_TPL_SCENARIO_DI_MINIMA_VS_SCENARIO_IBIS_Passeggeri
- all_45_AR12_rapporto_ambientale_valutazione_incidenza_revI



- all_46_AR022_sintesi_non_tecnica_rev1
- all_47_Controdeduzioni_RA_ARPA
- all_47_bis_Controdeduzioni_RA_RegioneFVG
- all_48_Controdeduzioni_Biciplan
- all_49_Controdeduzioni_Osservazioni_PUMS
- all_50_PR063_Biciplan_Relazione_rev1
- all_51_B010_Biciplan_Itinerari_Zone30_rev1
- all_52_B020_Biciplan_Itinerari_Prioritari_Secondari_rev1
- all_53_B003_Biciplan_GerarchizzazioneReteStradale
- all_54_B004_Biciplan_GerarchizzazioneReteStradale
- all_55_B005_Biciplan_GerarchizzazioneReteStradale
- all_56_B006_Biciplan_GerarchizzazioneReteStradale
- all_57_B007_Biciplan_GerarchizzazioneReteStradale
- all_58_B008_Biciplan_GerarchizzazioneReteStradale
- all_59_B009_Biciplan_GerarchizzazioneReteStradale
- all_60_B010_Biciplan_GerarchizzazioneReteStradale
- all_61_B011_Biciplan_GerarchizzazioneReteStradale
- all_62_B012_Biciplan_GerarchizzazioneReteStradale
- all_63_B013_Biciplan_GerarchizzazioneReteStradale
- all_64_B014_Biciplan_Conessioni_Ciclabili_Zone30
- all_65_B015_Biciplan_Conessioni_Ciclabili_Zone30
- all_66_B016_Biciplan_Conessioni_Ciclabili_Zone30
- all_67_B017_Biciplan_Conessioni_Ciclabili_Zone30
- all_68_B018_Biciplan_Conessioni_Ciclabili_Zone30
- all_69_B019_Biciplan_Conessioni_Ciclabili_Zone30
- all_70_B020_Biciplan_Conessioni_Ciclabili_Zone30
- all_71_B021_Biciplan_Conessioni_Ciclabili_Zone30



- all_72_B022_Biciplan_Conessioni_Ciclabili_Zone30
- all_73_B023_Biciplan_Conessioni_Ciclabili_Zone30
- all_74_B024_Biciplan_Conessioni_Ciclabili_Zone30
- all_75_PR070_PEBA_Relazione
- all_76_B025_PEBA_CorridoiMobilita_ConessioniPoli
- all_77_B026_PEBA_CorridoiMobilita_ConessioniPoli
- all_78_B027_PEBA_CorridoiMobilita_ConessioniPoli
- all_79_B028_PEBA_CorridoiMobilita_ConessioniPoli
- all_80_B029_PEBA_CorridoiMobilita_ConessioniPoli
- all_81_B030_PEBA_CorridoiMobilita_ConessioniPoli
- all_82_B031_PEBA_CorridoiMobilita_ConessioniPoli
- all_83_B032_PEBA_CorridoiMobilita_ConessioniPoli
- all_84_B033_PEBA_CorridoiMobilita_ConessioniPoli
- all_85_B034_PEBA_CorridoiMobilita_ConessioniPoli
- all_86_B035_PEBA_CorridoiMobilita_ConessioniPoli
- all_87_PEBA_Approfondimento_Applicativo_Relazione
- all_88_B036_PEBA_Approfondimento_Applicativo_Ambito
- all_89_B037_PEBA_Approfondimento_Applicativo_Tav1
- all_90_B038_PEBA_Approfondimento_Applicativo_Tav2
- all_91_B039_PEBA_Approfondimento_Applicativo_Tav3
- all_92_B040_PEBA_Approfondimento_Applicativo_Tav4
- all_93_B041_PEBA_Approfondimento_Applicativo_Tav5
- all_94_B042_PEBA_Approfondimento_Applicativo_Tav6



PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267,
s.m.i.,

Favorevole

Contrario per i seguenti motivi _____

NB: Barrare quando ne ricorrano i presupposti

Il presente provvedimento è ritenuto privo di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e determina :

spesa

riduzione di entrata

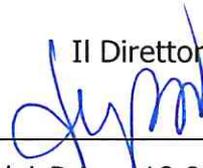
Il presente provvedimento comporta riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente o sul patrimonio dell'Ente:

vengono stimati in Euro _____

di cui non è possibile la quantificazione.

Data 29/4/21

Il Direttore



PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267,
s.m.i.,

Favorevole

Contrario per i seguenti motivi _____

Non dovuto in quanto non ha riflessi contabili presenti o futuri

Data 30.4.2021

Il Direttore



Dott.ssa GIOVANNA TIRRICCO